(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്രകാരം മാറ്റിസ്ഥാപിക്കേണ്ടതായ എത്ര മീറ്ററുകൾ ഉണ്ടെന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രയെണ്ണം എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; എത്ര മീറ്ററുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട് ; ഇനിയും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി എത്ര മീറ്ററുകൾ ബാക്കിയുണ്ട്, വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആർ.എ.പി.ഡി.ആർ.പി., ആർ.ജി.ജി.വി.വൈ. തുടങ്ങിയ വിവിധ പുതിയ വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദന-പ്രസരണ-വിതരണ പദ്ധതികൾ മുൻഗണനാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയും മിതമായ വിലയിൽ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കരാറുകൾ വഴി വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തന മികവ് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിലൂടെയും സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള സബ്സിഡി തുക ലഭ്യമാകുന്നതിനനുസരിച്ചും ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനാണ് ബോർഡ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

(ബി) ഇല്ല. മീറ്റർ കേടായ കാലയളവിലെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, മീറ്റർ കേടാകുന്നതിന് മുൻപുള്ള ശരാശരി ഉപഭോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈടാക്കുന്നതിനാൽ ബോർഡിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

(ഡി) ഉണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നതിനുശേഷം ഏകദേശം 22,76,360 കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേയ് 2014-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ഏകദേശം 5,70,700 കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാൻ ബാക്കിയുണ്ട്. പുതിയ മീറ്ററുകൾ വാങ്ങാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധനയ്ക്ക് അടിസ്ഥാനമാക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ

25 (7861) ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :
ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :
ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ :
ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ നസ്സാക് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈദ്യുതിനിരക്ക് വർദ്ധനയ്ക്ക് അടിസ്ഥാനമാക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ എന്തൊക്കെ ആണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉൽപാദന/പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ചെലവ്, വിതരണച്ചെലവ്, വിതരണ നഷ്ടം, ഭരണപരമായ ചെലവ് എന്നിവയും വിൽപന നിരക്കും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചാണോ നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഉൽപാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കാനും വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാനും വില കുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാകുന്നിടത്തുനിന്നും വാങ്ങി സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കാനും മുൻകൂർ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ & ബി) സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ വൈദ്യുതി ഉൽപാദന ചെലവ്, വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ്, പലിശയും മറ്റനുബന്ധ ചെലവുകൾ, തേയ്മാന ചെലവുകൾ, ഭരണച്ചെലവുകൾ, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും മറ്റലവൻസുകളും, പെൻഷൻ, റിപ്പയർ & മെയിന്റനൻസ് ചെലവുകൾ, നിയമപ്രകാരമുള്ള റിട്ടേൺ ഓഫ് ഇക്വിറ്റി, നിലവിലുള്ള താരിഫിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം, താരിഫേതര വരുമാനം തുടങ്ങിയവയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ വരവ് ചെലവു കണക്കുകൾ നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ മൊത്തം ചെലവിന്റെ 60-70% വൈദ്യുതി വാങ്ങൽച്ചെലവിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ ഊർജ്ജാവശ്യകത പ്രതിവർഷം ശരാശരി 7 ശതമാനം മുതൽ 8 ശതമാനം വരെ വർദ്ധിച്ചു വരികയാണ്. എന്നാൽ ടി വർദ്ധനവിനനുസരിച്ച് താരതമ്യേന ചെലവു കുറഞ്ഞ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ വനപരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയങ്ങളുടെ അനുമതി ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്ത് കൽക്കരി, ലിഗ്നൈറ്റ് തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങളുടെ ലഭ്യതയുമില്ല. ടി കാരണങ്ങളാൽ സംസ്ഥാനത്തെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഊർജ്ജാവശ്യകത പ്രധാനമായും സംസ്ഥാനത്തിനു പുറത്തുള്ള കേന്ദ്രനിലയങ്ങളിൽനിന്നും, കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള വൈദ്യുതി വ്യാപാരികൾ വഴിയും വൈദ്യുതി ഉല്പാദകർ വഴിയുമാണ് നിലവിൽ നിറവേറ്റുന്നത്. ഇതുകാരണം സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതിച്ചെലവ് ഗണ്യമായി വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഇൻഫ്ലേഷൻ കാരണവും സാധനസാമഗ്രികളുടെ വില വർദ്ധനവു കാരണവും റിപ്പയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് ചെലവുകൾ, ഭരണ ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവ വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ജനറേഷൻ, ട്രാൻസ്മിഷൻ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലേക്കുള്ള മൂലധന നിക്ഷേപത്തിന് കൂടുതൽ വായ്പകൾ എടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് കാരണവും വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചെലവിന് അനുസൃതമായി താരിഫ് വർദ്ധിപ്പിക്കാത്തതു കാരണവും ബാങ്കുകളിൽനിന്നും മറ്റ് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പയെടുക്കേണ്ടി വരുന്നു. ജീവനക്കാരുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശമ്പളവും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായുള്ള കരാർപ്രകാരം കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ വർദ്ധനവുകൾക്കനുസൃതമായി താരിഫ് വർദ്ധിപ്പിക്കാത്തതിനാൽ ഓരോ വർഷവും ഭീമമായ നഷ്ടം സഹിച്ചാണ് ബോർഡ് വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി വിതരണനഷ്ടം 15 ശതമാനമാണ്. ഇത് 2001-02 കാലയളവിൽ 30.76 ശതമാനമായിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി വിതരണ നഷ്ടം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കുറവാണ്. വൈദ്യുതി പ്രസരണവിതരണ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് വിതരണ ലൈനുകൾ വലിച്ചും കൂടുതൽ വിതരണ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിച്ചും കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിച്ചും വൈദ്യുതി മോഷണം തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കിയും പ്രസരണശൃംഖലകൾ വ്യാപിപ്പിച്ചും എച്ച്.റ്റി. ലൈനുകളുടെ അനുപാതം എൽ.റ്റി. ലൈനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് വർദ്ധിപ്പിച്ചുമാണ് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം 2013-14-ൽ 15 ശതമാനത്തിലേക്ക് കുറച്ചത്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വൈദ്യുതി പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം 14.7 ശതമാനത്തിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ബോർഡ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(സി) വൈദ്യുതി ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാനും ഉല്പാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കാനുമായി താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്:

1. 150 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി റ്റാറ്റാ മൈത്രൻ എന്ന കമ്പനിയിൽനിന്നും കേന്ദ്ര വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച താരിഫ് നിരക്കിൽ 25 വർഷത്തേക്ക് വാങ്ങുന്നതിന് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
2. 250 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി 25 കൊല്ലത്തേക്ക് കേന്ദ്ര വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച താരിഫ് നിരക്കിൽ വാങ്ങുന്നതിന് ദാമോദർവാലി കോർപ്പറേഷൻ എന്ന കമ്പനിയുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
3. യഥാക്രമം 450 മെഗാവാട്ട്, 400 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെണ്ടർ വഴി ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ 25 കൊല്ലത്തേക്ക് വാങ്ങുന്നതിന് നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.
4. ഇതുകൂടാതെ ചെറുതും വലുതുമായ 500 മെഗാവാട്ടോളം ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചീമേനിയിൽ 1000 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഒരു മെഗാപവർ പ്ലാന്റ് ആവിഷ്കരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

5. ബോർഡിന്റെ പ്രസരണ വിതരണ ശൃംഖലകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തി പ്രസരണവിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുകയും അതുവഴി വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

6. കുവ്യൂട്ടറൈസേഷൻ വഴിയും ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചും അതുവഴി ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

7. ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നത് വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം കുറച്ച് വൈദ്യുതി വാങ്ങൽചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുത്തുവരുന്നു.

പ്രസരണ വിതരണ വാണിജ്യ നഷ്ടം 15 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാക്കി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജിത ഊർജ്ജ വികസന പരിഷ്കരണ പദ്ധതി (ആർ.എ.പി.ഡി.ആർ.പി.). ഈ പദ്ധതി കേരളത്തിലെ 43 ടൗണുകളിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 1078 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ച സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

മീറ്റർ ചാർജ്ജും വീലിങ്ങ് ചാർജ്ജും

26 (7862) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മീറ്റർ ചാർജ്ജും, വീലിങ്ങ് ചാർജ്ജും എന്നിവ പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്യണമെന്ന് വൈദ്യുതി ബോർഡ് റഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 30-5-2014-ലെ കത്തിലൂടെ ഓപ്പൺ അക്സസ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കായുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ ചാർജ്ജ് വീലിംഗ് ചാർജ് ക്രോസ് സബ്സിഡി/സർചാർജ് തുടങ്ങിയവ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ബോർഡിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ടി നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ ബോർഡ് സമർപ്പിച്ച എ.ആർ.ആർ. & ഇ.ആർ.സി. പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന രീതിയിൽ ഓപ്പൺ അക്സസ് ചാർജ്ജ് അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly